

逆風前行

亞洲各企業如何抵禦新冠肺炎疫情影響

2020年8月



前言



Matthew Driver 萬事達卡亞太區企業 服務部執行副總裁

所有企業都在同一 條船上。面對新冠 肺炎疫情的風暴, 沒有人能獨善其 身,所有人都不能 打無準備之仗。

- 1.除非另有說明·否則針對特定市場的消費 者趨勢資料來自於2020年3月和2020 年4月在澳大利亞,四國大陸、香港、日本、馬來西亞、菲律賓、新加坡、韓 臺灣和泰國進行的兩次萬事達卡調查。每 份調查500個人。
- 份調查 500 個人。 《亞洲中小型企業金融:金融科技信貸. 貿易金融及其他領域的最新創新》‧亞洲開 發銀行研究所 (ADBI)工作檔系列 # 1027 2019 年 10 月。 《亞洲小企業金三角:即時、開放、智能》‧ 萬事達卡‧2020年。

常言道,疾風知勁草,對於企業來說也是如此。逆風前行儘管吃力, 卻能鍛鍊企業競爭力,使其更具韌性和更敏捷,避免因一時成就而 膨脹懈怠。

然而,若是如 COVID-19 疫情般的風暴,要讓公司業務維持正常絕非 易事。亞洲,特別是東南亞的企業,尤深諳此意。儘管大家都明白, 疫情帶來的損害必將是長期的,許多公司仍在堅持,而且比其他地區 的企業抵禦得更久,它們在疫情中的成功故事值得亞洲和全球企業借 鑒。

某種程度上, COVID-19 疫情的強風大力影響了各家企業的水準,沒 有一個市場倖免。資料顯示,截至2020年4月,近三分之一民眾表示 家庭經濟遭受負面影響,而近半數民眾預期其財務狀況將在未來持 續受到影響——[1] 此處的「半數」,是各地區的平均結果,經濟影 響事實上是不平均的——臺灣只有不到三分之一受影響,而菲律賓 卻有四分之三的比例。疫情的風暴有可能摧毀放眼所及的所有事物。 但發展中市場明顯遭受了更嚴重的衝擊。

在風暴所造成的破壞中,中小企業首當其衝。在亞洲各國,中小企業 貢獻三分之一至三分之二的國內生產總值(GDP), [2] 而它們通常在轉型 為電商方面準備不足,其流動資產的限制也較難幫助它們渡過逆境。 在我們為中小企業的現金流問題制定方案的同時,也應該清楚的認識 到,[3] 所有企業,無論大小,都在同一條船上。面對 COVID-19 疫情的 風暴,沒有人能獨善其身,所有人都不能打無準備之仗。

因此,面對不同的市場和情況,最佳應對策略永遠是:找出問題、具 體分析、量身訂製、對症下藥。以下與大家分享六個案例,分別來自 不同產業,討論了不同商業議題。

● 餐飲業:門市績效分眾分析

● 金融業:階段性標竿分析

● 零售業:客群分析

● 健康 & 美妝業:消費傾向模組化

● 航旅業:票價的「參數化」

● 政府單位:消費分析

這些案例來自對不同亞洲國家的觀察,各地區雖略有差異,但都能作 為好的參考。其中最重要的啟發是——逆風前行· 必須掌握並有效善 用資料,以符合實際且具洞察力的分析應對挑戰,才能獲得最佳成果。

逆風前行

A. D

損失慘重

餐飲業案例—— 門市績效分眾分析

疫情下餐飲業損失慘重,本案例的連鎖餐飲業者也不例外,在短短兩週內,其全國門市銷售額因疫情下滑 40%。為力挽狂瀾,業者最直覺的反應是全力挽救受疫情影響最嚴重地區的門市,此做法看似正確,但分析資料後發現,事實並非如此。

全球餐飲業皆遭受重創。儘管外送熱度上升 [4],但疫情爆發前,多數餐廳仍以內用或外 帶為主。據調查,全球民眾在疫情下最想念 的活動便是外出享用晚餐,[5] 這種感受在本 案例業者所在的國家更為顯著—— 2020年3 月,近 90% 受訪者表示減少了外出用餐,而 到了4月,僅約有四分之一消費者認為他們 將維持疫情前相同程度的外出用餐頻率。

該餐飲業者他們深入探究資料後獲得兩個 關鍵發現:

- 門市業績表現與疫情爆發地的距離關 聯件不大
- 部分門市的銷售甚至較疫情前高

根據以上發現·該業者進行分眾分析·並基於疫情期間的門市表現將各店分為不同類型。結果呈兩個極端——倚賴人流且無外送服務的門市遭受損失最大·而24小時營業且週遭幾乎無競爭者的門市損失最小;與此同時·消費高峰時間也與疫情前不同·反映了民眾居家辦公的作息。

隨後,業者將原先的分類加上交易資料,進一步 觀察到顧客為減少外出,而在單次消費中為多人 代購,使單筆購買金額上升。

此洞察使業者透過以下方式改變戰術:

- ◆ 依據各店現況,將資源集中於 「銷售反彈潛能」較大的門市
- 調整產品提供時段和選項,順應居家 辦公作息
- 調整促銷方式,鼓勵較大額消費

面對疫情,餐飲業的標準應對措施是提 供路邊取餐和外送服務,但這麼做僅能 讓該案例店家像其他同業者一樣勉強維 持,而借助數據分析和洞察則能逆風前 行。



向受疫情影響嚴重地區的門店注入資源 似乎是明智之舉;然而,數據分析卻揭 示了另一種答案。



^{4. 《}餐廳不休息:隨著商業放緩·趨勢加快》·萬事達卡·2020年。

^{5. 《}萬事達卡疫情復甦洞察:數位化轉型》·萬事達卡·2020年。

扭轉前景

金融業案例——階段性標竿分析

本案例講述的是一家銀行的故事,與疫情若未發生的預期表現相比,其消費者信貸收入下滑了近三分之一, 背後的原因是跨境與非必須性消費減少、整體消費降低導致循環餘額下降,以及銀行因疫情暫緩向顧客催繳帳單。

該銀行的困境從全世界的角度來看都不是特例。但在該行所在的國家中,消費者端的情況特別有挑戰性—— 在2020年4月,近半消費者財務狀況受負面影響、四分之三預期未來財務出現負面影響,且五分之四正延緩高額消費行為——這些數字在亞洲是最高的。

儘管局面不利,該行仍有一定的客群基礎。首先,雖僅有22%的客戶認可該行對顧客個人財務狀況提供的幫助,此比例卻在亞洲高居第三(全亞洲平均為13%)。有鑑於亞洲和歐洲部分國家更早意識到疫情影響並採取行動,在疫情控制上已走到下個階段,因此,該銀行決定與這些國家進行比較,在不同戰略領域進行標竿分析[6],分析領域如下:

- 電子商務
- 營運有效性
- 網路安全和信用風險
- 非接觸式支付
- 數位化能力
- 公司收購

根據短、中、長期不同時間,制定相應策略:

- 短期—— 依據目前疫情狀況做立即反應
- 中期——基於疫情發展進行戰略性調整
- 長期——針對疫情後消費者行為變化 制定成長計劃

短期方面,該銀行決定刺激並鼓勵消費向線上轉移,主要集中在如個人護理和線上生鮮雜貨等因疫情激增的消費領域。同時,銀行推出跨境消費優惠,吸引該國在海外的工作者。營運方面,銀行提升卡片交易授權率、暫時延長卡片有效期,擴大線上簽帳金融卡收單,支持線上消費。同時,銀行也更新了網路安全政策,來應對線上消費走高伴隨的網路犯罪。而對於有風險首次發生逾期還款的持卡人,該行選擇不降低額度,反而提供短期貸款、分期付款等方案,並指引持卡人購買負擔得起的日用





扭轉前景

中期方面,該銀行為兩種情境做了準備。首先,如果疫情迅速得到控制,消費者可能進行報復性消費,該行會為「非剛需」類消費推出行銷活動、調整信用額度,並針對海外旅行發行多幣別簽帳金融卡。如果疫情持續,無退散跡象,銀行將借助人工智慧更好地進行風險預測,注重推廣低風險的現金回饋活動而非風險較高的餘額代償權益。 該方法對企業客戶同樣適用—— 採購減少、退款增加、供應鏈失能等問題都可能代表企業短期或基本面的脆弱。

無論是哪種狀況,該銀行的成長計劃都必須配合消費者行為的長期變化。在實體世界,這意味著非接觸式支付成為必須,以減少銷售過程中的實際接觸,也代表了失業保險或活動取消保險的需求上升。在線上,這意味著調整會員忠誠度計劃,推出電商和訂閱服務。最重要的是,優化數位體驗,彌補分行人流減少帶來的損失。

另外,調整分行的營業時間,使時間更符合客戶便利性,也能彌補數位化能力的不足。策略性地減少營業時間不僅能維持生存,還能滿足不同客戶的線下偏好。整體來說,數位化仍是疫情帶來最顯著的變化。海外銀行的經驗雖可借鑒,但該銀行將依靠金融科技實現開放銀行,為數位化轉型開闢道路。

早在疫情發生前,金融科技公司已與銀行合作,推動數位化轉型。而在現階段,部分創投公司也因考慮 COVID-19 疫情而對金融科技業者縮手。這也代表著,注入金融科技行業的資金乾涸時,銀行極有可能從夥伴搖身一變為收購者。[7]

信用卡使用的減少致使銀行收入急遽下 滑,這對消費下跌最嚴重的一些亞洲國 家挑戰尤其嚴峻。





大規模轉型

零售業案例—— 客群分析

傳統零售業者在數位世界微薄的存在感勢必無 法抵禦 COVID-19 疫情的風暴。在案例中,此 零售業者僅約有1%顧客有活躍的線上消費, 而96%從未在業者的線上通路消費過,對業者 而言,進行大規模線上轉型似乎難以實現。

疫情導致全球電商消費劇增的速度雖有放緩,但仍高於疫情前水準,看起來數位化趨勢已不可逆。 2020年4月,該業者的所在國家有約四分之三消費者認為,他們在疫情後會持續或增加線上消費,此比例是亞洲所有國家最高。

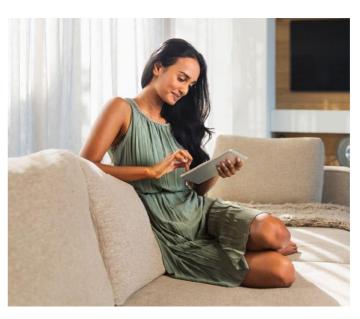
全面數位化看似誘人,但對於沒有線上消費習慣的 人而言,這僅是無感之舉,且無法保證吸引可能接 受數位化的顧客。因此,該業者選擇透過分析顧客 的消費資料,將高消費客群分為三類:

- 活躍線上顧客,占過去半年銷售量的 1%
- 曾經有線上消費的顧客,占過去半年 銷售量的3%
- 從未進行線上消費的顧客,占過去半年銷售量的72%

這三類客群占約四分之一的客戶數, 卻帶來約四分之三的銷售機會。這其中第三類客群潛力最大,而前兩類是較好處理的。接下來,業者依據消費金額和消費占比,將顧客分為 11 種產品品項的偏好者(從奢侈品到兒童用品等)。

業者根據不同消費類型和產品偏好劃分客群,進行客製化行銷,並在資源匱乏情況下確保良好的行銷報酬率。舉例而言,當消費者登入時,業者便能提供個人化的優惠和網頁內容,以此加強互動、刺激消費。

全球零售業不會因實體門店重新開張而削弱線上 業務,因為他們知道,是時候消除線上與線下的 界線,提供更為整合的購物體驗了。[8]本案例的 業者更是如此——疫情雖然使其業績受到短暫影 響,但卻幫助業者絕地反擊,登上數位化的新航 道。



當消費轉為線上,零售業者有限的數位 化程度成為了枷鎖—— 大規模數位化轉 型已勢不可擋。







保持平衡

健康 & 美妝業案例—— 消費傾向模組化

本案例中,一家健康美妝零售業者面臨非比尋常的 狀況。2020年1月下旬,其銷售下滑約10%。這與其 他產業相比不算艱困,且該業者所屬地區在亞洲受 疫情影響最小。其挑戰在於,美妝品項銷售整體縮 減的近30%主要來自原本的忠實顧客,他們減少了 約40%的消費。

有趣的是, 這一銷售缺口後來被個人護理產品的 大賣填補。從亞洲或全世界的角度來看這並不意 外,畢竟全球有超過四分之三的消費者預期在疫 情後會更加注重個人衛生,但業者所屬地區卻有 所不同—— 資料顯示,2020年4月,大多數亞洲國 家的個人護理產品和食品皆有同樣程度的短缺狀 況,但該地區個人護理產品短缺的狀況比基本食 品短缺程度嚴重的多,兩者的差異是其他地區的 近兩倍 [9]。

若只對以上資料進行較粗淺的分析,可能會獲得 「加碼供應個人護理產品以滿足需求」或「僅供 應足夠的數量即可 」的結論,但這樣做無異於向 疫情舉起白旗。因此,該業者採取了更具戰略性 的做法—— 進行客群分析,對症下藥:

- 「疫情期間仍活躍的消費者」,約占 預估總消費的58%
- 「疫情期間無消費的消費者」,約占 預估總消費的37%
- 「因疫情而開始消費的新顧客」,約占 預估總消費的5%

針對這三類客群,業者推出不同措施:

- 針對疫情期間仍活躍的消費者,將美 妝用品與較有機會被購買的商品 (如 香皂)搭配販售
- 針對疫情期間暫無消費的顧客, 提供 個人用品打折促銷,重新活化他們的 基本消費
- 針對因疫情而開始消費的新顧客,提 供額外的會員點數

前兩類客群短期消費潛能最大,共預計貢獻總銷售 的95%,妥善維護這些顧客將幫助業者渡過風暴。但 另外這5%——來自「因疫情開始消費的新顧客」 的貢獻—— 卻是美好的意外。他們在疫情前不存 在,若能保有這群新客的忠誠度,業者更能在風暴 中掌握進一步成長的機會。



健康美妝業者面臨非比尋常的困境 —— 疫情對美妝用品銷售帶來特定性的 傷害,而非全面性的影響。







一絲希望

航旅業案例—— 票價的"參數化"

本案例中,疫情一爆發,一家國際航空公司的機票預訂量便在短暫波動後驟降60%,在業者所在國家的整體旅遊業預訂量更在之後持續下滑90% [10]。人們無法進行國際旅行,這對業者來說似乎無計可施。

中小企業遭受重創,航空業者全數停飛——世界各地都在上演相似的新聞。雖然有部分國家啟動了「旅行泡泡」計劃(Travel Bubbles,即互惠國家形成聯盟,允許國民在參與國之間自由來往),[11] 但遠水恐怕救不了航空業當下面臨的近火。唯一的希望在於人們對旅行的嚮往——調查顯示,[12] 包括該業者所在的國家在內,旅行一直是疫情期間大眾最想念的活動。2020年4月,該國有半數消費者計劃在限制一放寬後便來一趟「說走就走」的跨國之旅。該數字比排名第二的國家高出11%,而全亞洲平均為30%。

「降價」通常是商品滯銷時的標準做法,但是普通的降價策略,例如針對無需簽證的目的地,並無法有效刺激民眾踴躍旅行。因此,在充滿不確定性的市場環境下,該航空業者決定測試航班優惠的效果,並根據以下參數,進行為期兩週的比較對照實驗:

- 降價程度
- 旅行天數
- 距離出發日期的時間
- 票價類型

該業者從中獲得以下洞察:

- 最佳降價幅度為 20%
- 最短旅行天數應為7天
- 出發日期應在一周後至三個月內之間
- 應鎖定經濟艙推出優惠

分析結果顯示,若依據以上洞察採取相應的措施,國際航班預訂量將有30%的提升潛力、實驗組經濟艙航班的營收表現較對照組提升25%。透過深入瞭解不同票價配置的效果,該業者決定在更多航線重啟的同時,持續進行更多測試。

另一方面,當機票銷量隨著飛機一同起飛時,線上旅遊業 (OTA) 卻被留在了地面。早在疫情發生前,OTA便深陷價格競爭的泥沼,面臨市場上多種包含如額外行李、飛機餐等加值服務搭配組合的挑戰。面對充滿不確定性的環境,謹慎的消費者更傾向直接和航空公司來往。但就本案例而言,業者是否會暫時將所有促銷優惠透過其自有管道發送仍有待觀察,畢竟OTA仍是關鍵的分銷管道,尤其在銷售力疲乏的時候。

一家國際航空公司的航班預訂量猝不及 防地驟降,人們無法乘坐飛機出行,業 者無計可施。

- 10. 2019 年 11 月至 2020 年 4 月之間的萬事達卡交易資料。
- 11. 《亞洲國家試圖打造旅行'泡泡'》·《經濟學人》·2020 年 5 月 28 日。
- 12.《萬事達卡疫情復甦洞察:數位化轉型》,萬事達卡,2020年。





全力搶救

政府單位案例—— 人民消費分析

在本案例中,疫情導致該國個人消費在一個月內 從兩位數成長下滑至-15%。對此,該國政府希望 透過財政補貼和刺激流動性等措施為經濟注入活 水。不過, 主觀隨性的措施恐怕無法避免短期浪 費,必須從長計議。

COVID-19 期間,政府奮力挽救經濟的情景隨處可 見,而本案例的亞洲國家有些獨特之處:消費者 調查顯示,整個亞洲排名中,2020年4月,該國每 日家庭必須品短缺及超市雜貨店的基本食品供應 短缺均高居第二,物價上漲的感知排名第三。但 相對地,該國消費者是全亞洲最不擔心感染新冠 肺炎病毒的人,且家庭財務表現優秀,排名第三

因此,政府對於該國的總體消費,並沒有單純以 「下滑」作結,而是採取更細緻的做法,按下列 變數分析整體消費資料, 取得更深入的洞察:

- 線下消費與線上消費
- 必須性消費與非必須性消費
- 零售、餐飲、旅遊、娛樂等不同行業 的消費, 並考慮退款與拒付等因素

並納入了兩項政府措施造成的影響:

- 振興經濟計畫
- 強制封鎖措施

該政府借助資料洞察,瞭解國民消費習慣的變 化,以及哪些產業受疫情損害或助益最大。與 往年數據及其他亞洲經濟體相比,分析結果凸 顯了該國持卡交易重回高位的速度,也揭示了 一旦封鎖放鬆、餐廳逐步恢復營業後,該國超 市雜貨店將繁榮依舊。

此類洞察不但對企業而言十分有用,對於政府 而言,其價值更無法估算。評估政府是否適時、 適度的予以干預,需要知己知彼,而這在難以 捉摸的疫情風暴中更顯重要。



政府必須投入財政補貼以刺激國家經濟, 但若缺乏長期規劃,短期的一刀切方式 便是浪費。



總結

以上案例展示了嚴謹、敏捷運用數據分析的力量。善用正確的資 料、工具和專業知識的企業與政府單位,將能更好地應對危機, 駕馭數據洞察的威力,驅策戰略、面對挑戰。

COVID-19 疫情從根本上改變了消費者偏好,急遽加速數位化服務 的應用,深刻影響消費者生活、工作和娛樂的方式。以上分享的 六個案例,其國家、產業和解決方案各有不同,但均應用了嚴謹 的數據分析,在變化多端的疫情風暴中優化決策、調整戰術、靈 活應對。

這些案例中的主角尚需時間才能享受風平浪靜的航程,但完善而 先進的預測分析確實幫助它們獲得更充足的信心,以勇敢擁抱疫 情後的新常態。



如欲瞭解萬事達卡如何幫助您的組織因應 COVID-19 疫情影 響,請拜訪 mastercardservices.com或致信 D&SMarketing AP@mastercard.com.

